L'Ordre de 4 de desembre de 1985, de lloguer d'embarcacions d'esplai del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions, regula el negoci marítim de lloguer d'embarcacions d'esplai.

Transcorregut un termini considerable des de què es van establir les esmentades normes, donada l'evolució del sector nàutic abans esmentat i tenint en compte l'increment d'aquesta activitat en aquesta Comunitat Autònoma, es té a bé disposar la següent

RESOLUCIÓ

1a. S'autoritza per al lloguer d'embarcacions d'esplai de la UE, a les persones naturals o jurídiques nacionals o de la UE, per utilitzar ports o punts d'aquesta Comunitat Autònoma com a base d'operacions per al lloguer d'embarcacions de bandera de la UE. En aquestes embarcacions els serà d'aplicació amb independència de la bandera de la UE que enarboren, la normativa espanyola vigent sobre seguretat marítima per a embarcacions d'esplai de lloguer.

2a. Les persones naturals o jurídiques que desitgin exercir l'activitat de lloguer d'embarcacions d'esplai, hauran d'obtenir prèviament a la seva autorització de sortida a la mar en la Capitania Marítima corresponent, l'autorització de la Conselleria de Foment per a cada embarcació que pretenguin llogar.

3a. Les autoritzacions atorgades per la Conselleria de Foment, tendran validesa fins dia 31 de desembre de cada any natural.

4a. A la instància de sol.licitud d'autorització s'hi haurà d'acompanyar:

- Original i fotocòpia del justificant del Registre Oficial del pavelló de la Unió Europea, sota el qual navega l'embarcació, així com la seva propietat.

- Impost d'Activitats Econòmiques corresponent a l'activitat, del particular o del'empresa sol.licitant, en vigor.

- Assegurança de responsabilitat civil i assegurança que cobreixi a les persones embarcades, en vigor.

- Original i fotocòpia del DNI o passaport en cas de persones físiques, NIF i escriptura de constitució de la societat en cas de persones jurídiques.

- Contracte de noliejament, si fos necessari, entre el propietari de l'embarcació i la persona natural o jurídica que sol.licita l'autorització per al seu lloguer.

- En cas que sigui una societat la sol.licitant de l'autorització, es presentarà original i fotocòpia del DNI o passaport de l'administrador, apoderat o representant i escriptura d'apoderament si fos necessari.

- Aplicant la Llei 38/1992 d'imposts especials i als efectes de complimentar la seva disposició addicional primera, s'haurà d'aportar el document que justifiqui l'exempció de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport en els vaixells l'eslora màxima dels quals no excedeixi de 15 metres, o la declaració d'ingrés de l'esmentat impost quan els vaixells excedeixin de l'esmentada eslora.

5a. Les autoritzacions estaran subjectes al pagament de la taxa corresponent.

6a. En cas d'incompliment dels requisits exigibles o al no tenir l'autorització que atorga la Conselleria de Foment, serà d'aplicació el que estableix la normativa vigent.

7a. Per part de la Conselleria de Foment, es procedirà a la creació d'un registre en el qual s'inscriuran totes les embarcacions que tenguin atorgada la corresponent autorització per exercir l'activitat de lloguer d'embarcacions d'esplai.

8a. La present Resolució entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Palma, 26 de gener de 1998

El conseller de Foment
Joan Verger Pocoví.

— o —

Núm. 2390

Resolució del Conseller de Foment de 26 de gener de 1998 per la qual es desenvolupa l'ordre de 17 de juny de 1997 per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions d'esplai.

En el RD 102/1996, de 26 de gener, sobre traspàs de funcions i serveis de l'Administració de l'Estat a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria d'ensenyament nàutico-esportiu i subaquàtico-esportiu assumides per aquesta Comunitat Autònoma per Decret 35/1996, de 7 de març, essent atribuïdes a la Conselleria d'Obres Públiques, Ordenació del Territori i Medi Ambient, actualment Conselleria de Foment, s'estableix que la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, durà a terme la realització i control dels exàmens per a l'accés a les titulacions per al govern d'embarcacions d'esplai.

L'exercici d'aquestes funcions es realitzarà segons els criteris establerts amb caràcter general per la normativa estatal en quant al contingut dels programes, tipus de titulació i forma de realització de les proves.

A l'article 5 de l'Ordre de 17 de juny de 1997, per la qual es regulen les condicions per al govern de les embarcacions d'esplai, s'estableix que l'execució de les normes contingudes en aquesta Ordre, exceptuant l'autorització prevista a l'article 12, correspondrà a la Direcció General de la Marina Mercant o a les Comunitats Autònomes que hagin assumit l'exercici efectiu de les competències en matèria d'ensenyament nàutico-esportiu.

L'article 11 de l'esmentada Ordre estableix la navegació sense necessitat de títol. En relació a les motos aquàtiques contemplades en aquest article, no precisen per navegar, els títols enumerats a l'article 6, no obstant degut al nombre de motos aquàtiques, independentment de la seva potència i eslora que naveguen en el litoral d'aquesta Comunitat Autònoma, es fa necessària l'exigència que els seus usuaris disposin per a la seva utilització d'una autorització per garantir que els seus titulars tenguin els coneixements mínims necessaris per manejar sense perill les motos aquàtiques.

Els articles 16 i 17 de l'esmentada Ordre fan referència al contingut de les proves i a les pràctiques bàsiques de seguretat i navegació per obtenir les titulacions per al govern d'embarcacions d'esplai, així com a les embarcacions que s'han d'utilitzar per a la seva realització, equipament que han de disposar segons la titulació que es pretengui obtenir, instructor responsable amb la formació i experiència adequades i escola o organisme degudament homologat o autoritzat d'acord amb les condicions que s'estableixin pels òrgans administratius competents.

En virtut de tot l'exposat, venc a dictar la següent

R E S O L U C I Ó

1.- PRÀCTIQUES DE SEGURETAT I NAVEGACIÓ per obtenir les titulacions per al govern d'embarcacions d'esplai.

1.1- Les Acadèmies privades per a l'ensenyament de navegació d'esplai i les Escoles de Navegació, degudament autoritzades, podran realitzar les pràctiques de seguretat i navegació exigides per obtenir les titulacions per al govern d'embarcacions d'esplai, presentant davant la Direcció General de Transports la següent documentació per a la seva homologació o autorització:

- Original i fotocòpia de l'autorització.

- Nom i característiques generals de l'embarcació o embarcacions a utilitzar per impartir les pràctiques deseguretat i navegació, que hauran de ser embarcacions d'esplai amb finalitats lucratives.

- Embarcació o embarcacions amb els reconeixements corresponents en vigor, degudament despatxada o despatxades i amb el material necessari homologat per al tipus de pràctica que es realitzi.

- Original i fotocòpia del seient en el registre de vaixells de l'esmentada embarcació o embarcacions.

- Original i fotocòpia del certificat d'inspecció de vaixells, en el que es faci constar que l'embarcació o embarcacions té o tenen mitjans idonis de salvament per al nombre màxim de persones que participen en les pràctiques.

- Original i fotocòpia de la titulació de l'Instructor que exerceixi el comandament de l'embarcació.

- Assegurança d'accidents en vigor que cobreixi les persones embarcades. Assegurança de responsabilitat civil.

- Port i zona d'atracament en què l'embarcació de l'acadèmia o escola de navegació tengui la seva base permanent.

- IAE per aquesta activitat.

1.2.- Les pràctiques seran impartides per les Acadèmies autoritzades segons l'Ordre de dia 11 de febrer de 1985 del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions, o per les Escoles de Navegació autoritzades segons la Resolució de dia 8 d'octubre de 1990 de la Direcció General de la Marina Mercant, que a més compleixin els requisits especificats en el número 1.1 d'aquesta Resolució.

1.3..- Els alumnes que accedeixin a l'examen pràctic o realitzin les pràctiques de seguretat i navegació es consideraran com a tripulants en pràctiques.

1.4.- Per a la realització de les pràctiques bàsiques de seguretat i navegació, l'Acadèmia o l'Escola de Navegació, remetrà a la Direcció General de Transports, prèviament a cada sortida, escrit que podrà ser avançat via fax, amb la relació de tripulants en pràctiques, data, hora, nom de l'embarcació i Instructor que hi prendran part.

1.5.- Les pràctiques es certificaran per l'Instructor amb el vistiplau del director de l'acadèmia, havent de quedar anotades en el diari de bord, les incidències si s'escau, així com la relació de tripulants en pràctiques, que haurà de coincidir amb l'escrit de comunicació, prèviament remès a la Direcció General de Transports.

1.6..- L'Instructor mantindrà una relació contractual amb l'Acadèmia o amb l'Escola de Navegació autoritzada.

2.- EXAMEN PRÀCTIC.

L'examen pràctic es realitzarà una vegada l'alumne hagi superat l'examen teòric.

Per a la realització de l'examen pràctic, serà necessari presentar davant la Direcció General de Transports, escrit de sol.licitud a examen pràctic aportant la següent documentació:

- Original i fotocòpia del rol o la llicència de navegació de l'embarcació, en la que es sol.licita la realització de l'examen pràctic, degudament despatxada iamb els reconeixements corresponents en vigor disposant del material i els mitjans adequats d'acord amb la titulació per la qual es sol.licita l'examen.

- Original i fotocòpia de l'assegurança de responsabilitat civil en vigor, així com assegurança que cobreixi el risc de les persones embarcades.

- Autorització del propietari de l'embarcació per a la realització de l'examen pràctic en el supòsit que no sigui de la seva propietat. L'embarcació haurà de complir amb els requisits abans esmentats.

2.1.- L'examinador serà un Instrucció anomenat per la Conselleria de Foment.

2.2.- Amb la documentació aportada, la Direcció General de Transports comunicarà a l'interessat el dia i l'hora de realització de l'examen pràctic.

3.- L'INSTRUCTOR.

L'Instructor serà la persona que realitzi l'examen pràctic o imparteixi i certifiqui les pràctiques de seguretat i navegació requerides per a cada titulació. Serà anomenat per la Conselleria de Foment mitjançant l'acreditació de la següent titulació:

Per a la realització de pràctiques bàsiques de seguretat i de navegació de capità de iot, serà necessari estar en possessió de la titulació professional mínima de pilot de la Marina Mercant i ser monitor de creuer o titulació equivalent segons la normativa vigent.

Per a la realització de pràctiques bàsiques de seguretat i de navegació de patró de iot, serà necessari estar en possessió de la titulació professional mínima de patró de cabotatge i ser monitor de creuer o titulació equivalent segons la normativa vigent.

Per a la realització de pràctiques bàsiques de seguretat i de navegació de patró d'embarcacions d'esplai, serà necessari estar en possessió de la titulació professional mínima de patró de cabotatge i ser monitor de creuer o titulació equivalent segons la normativa vigent.

Per a la realització de pràctiques bàsiques de seguretat i de navegació de patró per navegació bàsica, serà necessari estar en possessió de la titulació professional mínima de patró de cabotatge i ser monitor de creuer o titulació equivalent segons la normativa vigent.

4.- TERMINIS.

En quant als terminis per a la realització de l'examen teòric i examen pràctic o pràctiques de seguretat i navegació, s'estarà al que es disposa a l'article 16 de l'Ordre de dia 17 de juny de 1997, per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions d'esplai.

5.- TRIBUNAL.

Es formarà un tribunal per a exàmens teòrics que actuarà com a òrgan col.legiat d'acord amb el capítol segon de la Llei 30/1992.

El president del tribunal serà el Director General de Transports, o persona en qui delegui.

El secretari del tribunal serà una persona al servei de la Comunitat Autònoma.

Els vocals seran anomenats pel president del tribunal, tenint com a mínim dos d'ells la titulació nàutica adequada.

6.- AUTORITZACIÓ FEDERATIVA.

6.1.- S'autoritza a la Federació de Balears de vela i a la Federació balear de motonàutica perquè expedeixin les autoritzacions pertinents per al govern d'embarcacions d'esplai amb atribucions no superiors a les del títol de Patró per navegació bàsica.

6.2.- Les Federacions de Balears de vela i motonàutica presentaran a la Direcció General de Transports, per a la seva aprovació, el temari objecte d'examen, el mètode d'avaluació, les matèries eliminatòries i la puntuació mínima exigible.

L'esmentada documentació es presentarà a la Direcció General de Transports, dins del primer trimestre de cada any. Transcorregut un mes des de la seva presentació sense resolució expressa, s'entendrà que la documentació

presentada ha estat aprovada per la Direcció General de Transports.

6.3.- Les Federacions de Balears de vela i motonàutica notificaran a la Direcció General de Transports amb quinze dies d'antelació, la data, lloc i dia de l'examen.

El tribunal que ha de jutjar les esmentades proves serà anomenat pel president de la Federació Balear de vela o de la Federació Balear de motonàutica en el seu cas, segons l'autorització objecte d'examen, amb el vist i plau de la Direcció General de Transports i estarà format com a mínim per tres persones, una de les quals haurà de tenir la titulació nàutica.

6.4.- El contingut de l'examen, la correcció i les qualificacions es reflectiran en una acta que signaran els membres del tribunal.

Les actes dels exàmens s'arxivaran a les Federacions corresponents, podent ser supervisades per la Direcció General de Transports.

6.5.- Les Federacions de Balears de vela i motonàutica comunicaran anualment a la Direcció General de Transports per a la seva aprovació, l'import dels drets d'examen i les renovacions que es realitzin en aquestes Federacions.

7.- MOTOS AQUÀTIQUES.

Els usuaris de motos aquàtiques hauran de tenir una autorització per a manejar-les.

L'autorització requerida per al maneig de les motos aquàtiques, independentment de la potència i eslora, serà la que s'ajusti a l'ANNEX I d'aquesta Resolució.

8.- SANCIONS.

Les infraccions al que està dispost en aquesta Resolució podran donar lloc a la suspensió temporal o definitiva de l'autorització atorgada a l'Acadèmia privada per a l'ensenyament de navegació d'esplai o a l'Escola de Navegació corresponent, independentment de la incoació de l'expedient sancionador a què pugui donar lloc l'incompliment de la normativa aplicable.

9.- De manera excepcional i durant un període d'un any a comptar a partir de la publicació d'aquesta Resolució, els titulats professionals que acreditin de manera documental haver navegat en embarcacions d'esplai, prèvia sol.licitud a la Direcció General de Transports i mitjançant la corresponent acreditació, podran ésser anomenats instructors durant aquest període.

10.- Tot el que no es preveu en aquesta Resolució, s'estarà al que disposa a l'Ordrede dia 17 de juny de 1997 per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions d'esplai i el que disposa la Resolució de 30 de desembre de 1997 de la Direcció General de la Marina Mercant per la qual es desenvolupa l'Ordre de 17 de juny de 1997 per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions d'esplai.

La present Resolució entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Palma, 26 de gener de 1998

El conseller de Foment
Joan Verger Pocoví

A N N E X I

MOTOS AQUÀTIQUES.

Els usuaris de motos aquàtiques hauran de tenir una autorització per manejarles, o tenir qualsevol dels títols o autoritzacions reconeguts a l'Ordre de dia 17 de juny de 1997 per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions d'esplai.

L'autorització requerida per al maneig de les motos aquàtiques, independentment de la potència i eslora, serà l'autorització expedida per la Federació Balear de Mononàutica.

Per obtenir aquesta titulació, els interessats hauran d'haver complit 18 anys d'edat. Els menors d'edat que hagin complit 16 anys la podran obtenir amb el consentiment dels pares o tutors.

Aquestes autoritzacions capacitaran per al maneig de motos aquàtiques, independentment de la potència i eslora.

Els exàmens per obtenir aquestes autoritzacions seran convocats i realitzats per la Federació Balear de Motonàutica, amb el vistiplau de la Direcció General de Transports.

El tribunal que ha de jutjar les proves serà anomenat pel president de la Federació Balear de Motonàutica amb el vistiplau de la Direcció General de Transports i estarà format per un mínim de tres persones, una de les quals haurà de tenir titulació nàutica.

La Federació Balear de Motonàutica presentarà a la Direcció General de Transports per a la seva aprovació, el temari objecte d'examen, el mètode d'avalució, les matèries eliminatòries i la puntuació mínima exigible.

L'esmentada documentació es presentarà dins el primer trimestre de cada any a la Direcció General de Transports. Transcorregut un mes des de la presentació de la documentació sense resolució expressa, s'entendrà que la documentació presentada ha estat aprovada per la Direcció General de Transports.

— o —-

CONSELLERIA DE FUNCIÓ PÚBLICA I INTERIOR

Núm. 2055

Acord del consell de govern de la comunitat autònoma de les illes balears pel qual s'aplica l'increment percentual aprovat a la comissió paritària del personal laboral de la caib, de dia 12 de desembre de 1997, a determinats conceptes retributius del personal laboral.

A la reunió celebrada el dia 12 de desembre de 1997, a la seu de la Conselleria de Funció Pública i Interior, la Comissió Paritària, per unanimitat, va adoptar el següent acord:

"Que s'apliqui l'augment retributiu corresponent a l'any 1998, en la quantitat del 2,1% prevista i que aquest augment s'apliqui sobre les retribucions bàsiques.

El contingut d'aquest acord s'entén sense perjudici que si després de l'estudi de la massa salarial sorgeix un augment de la quantia resultant, aquesta quantitat es pot repercutir, mitjançant nou acord previ de la Comissió Paritària, en l'augment retributiu corresponent".

Atès això, a proposta de la consellera de la Funció Pública i Interior, el Consell de Govern a la sessió de dia 16 de gener de 1998, adopta el següent:

A C O R D

PRIMER.- Per a l'any 1998, i per tant, amb efectes retroactius al'1 de gener de 1998, s'acorda un increment percentual del salari total anual, per cada nivell retributiu, d'acord amb la darrera columna de la taula salarial de l'annex II del Conveni Col·lectiu, de 2,1 per cent.

SEGON.- Aquest percentatge, en la quantia que resulti, incrementarà el salari base. Els complements de conveni i d'insularitat resten sense alteració.

Per això, els òrgans afectats tramitaran els documents comptables necessaris per adequar la disposició de crèdit suficient.

TERCER.- Els triennis també s'incrementaran en el percentatge del 2,1 per cent, com també els complements específics o de llocs de treball que figuren a les relacions de llocs de treball.

QUART.- Serà d'aplicació allò que preveu l'article 4 del conveni Col·lectiu, quant a l'absorció i la compensació, als complements personals transitoris i absorbibles regulats a l'article 51 del Conveni esmentat.

CINQUÈ.- S'aplicarà directament l'absorció al complement personal absorbible no previst en el Conveni Col·lectiu i establert per l'Acord de la Comissió Paritària de dia 16 de març de 1995 i aprovat pel Consell de Govern de dia 23 de març d'aquest mateix any i publicat en el BOCAIB de dia 4 d'abril de 1995, el qual compensa la disminució de les retribucions bàsiques del personal de menors.

SISÈ.- Les taules salarials que s'aplicaran com a conseqüència d'aquest acord seran les que es relacionen tot seguit.