

SIS MESOS, comptadors a partir del dia següent a la desestimació presumpta.

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa-administrativa i de l'art. 108 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

El pagament de la multa imposada pot fer-se a la Tresoreria del Consell Insular de Mallorca, al carrer Palau Reial, 1, de Palma, o bé mitjançant ingrès al compte corrent número 2100-0011-85-0201333349, obert a nom del Consell Insular a l'entitat "La Caixa".

Palma, a 19 d'abril de 2004

El Secretari Tècnic del Departament del Territori
Miquel Ferrà Jaume

— o —

Num. 9615

Acord del consell executiu del Consell Insular de Mallorca relatiu al recurs administratiu d'alçada deduït pel Sr. Bartolomé Llompart Corró en nom de la Junta de Compensació del Pla Parcial de Pinars de Bonaire. ALCÚDIA.

El consell executiu del Consell Insular de Mallorca, en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2004, adoptà, entre d'altres, l'acord següent:

"1.- DESESTIMAR, amb la subsegüent confirmació de l'acord recorregut, el recurs administratiu d'alçada deduït pel Sr. Bartolomé Llompart Corró en nom de la Junta de Compensació del Pla Parcial de "Pinars de Bonaire" contra l'acord de la CIOTUPH de data 17 d'octubre de 2003 mitjançant el qual es va INADMETRE la sol·licitud de subrogació en la competència municipal per a l'aprovació del projecte d'urbanització del sector AN-1, Pinars de Bonaire, de les NNSS d'Alcúdia atès que, donada l'existència d'una resolució municipal que suspèn la tramitació de l'expedient per tal que es tramiti conjuntament amb el pertinent projecte de compensació, no concorren els requisits que habilitin a la substitució competencial.

2n.- L'anterior acord s'adopta sobre la base de l'informe emès per la TAG del servei jurídic administratiu de data 22 d'abril de 2004, que com a motivació en forma part integrant."

Contra aquest acord que exhaureix la via administrativa, es pot interposar directament el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma de Mallorca, en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent de la notificació del present acord. Tot això en aplicació de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa-administrativa. No obstant l'anterior, es pot utilitzar qualsevol recurs que s'estimi convenient.

La qual cosa se publica pel general coneixement i als efectes oportuns.

El text definitiu d'aquest acord queda subjecte als termes que resultin de l'aprovació de l'acta.

El secretari del Consell Executiu
Miquel Àngel Flaquer Terrasa

— o —

Menorca

Num. 9231

Publicació de la Normativa del Pla Especial de Camí de Cavalls de l'Illa de Menorca

Atès que en data 19.5.2003 la Comissió Insular d'Urbanisme va aprovar definitivament el Pla Especial de Camí de Cavalls de l'Illa de Menorca amb prescripcions

Complementant l'anunci publicat en el BOIB núm. 8, de 17.01.2004 relatiu a l'acord de la Comissió Insular d'Urbanisme de Menorca de data 19.12.2003 pel qual es van donar per complimentades les prescripcions del Pla Especial de Camí de Cavalls de l'Illa de Menorca (46 EPO 02103).

Es publica a continuació la normativa aprovada definitivament, d'acord amb el que estableix l'article 70.2 de la LBRL 7/85, de 2 d'abril i resta de disposicions concordants.

Maó, 4 de maig de 2004

Fina Casals Senent
Consellera executiva del
Departament d'Ordenació del Territori

Pla Especial del Camí de Cavalls de l'Illa de Menorca

II.- Normativa

Capítol I.- Disposicions generals, naturalesa i abast del Pla Especial

Article 1. Marc legal del Pla Especial.

1. El Pla Especial del Camí de Cavalls es formula en compliment del que disposa la Disposició Final primera de la Llei 13/2000 de 21 de desembre, del Camí de Cavalls de Menorca.

2. Tanmateix, aquest Pla Especial es formula a l'empara de la legislació urbanística estatal i, en concret, Llei 6/1998, de 13 d'abril, sobre règim de sòl i valoracions, Reial decret legislatiu 1/1992, de 26 de juny, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre el règim del sòl i ordenació urbana, el Reial decret 2.159/1978, de 23 de juny, pel que s'aprova el Reglament de planejament, el Reial decret 3288/1978, de 25 d'agost, Reglament Gestió Urbanística i normativa concordant; de la legislació de carreteres Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la CAIB; de la legislació urbanística i ambiental balear i, en concret, la Llei 8/1987, d'1 d'abril, d'ordenació territorial i de les illes balears, la Llei 1/1991, de 30 de gener, d'espais naturals i de règim urbanístic de les àrees d'especial protecció de les Illes Balears, la Llei 1/1984, de 14 de març, d'ordenació i protecció d'àrees naturals d'interès especial, i concordants, així com de la legislació sectorial d'aplicació a la matèria i especialment la Llei 22/1988, 28 juliol, de Costes i el seu reglament.

Article 2. Objecte del Pla Especial.

L'objecte del Pla Especial és establir aquelles mesures que siguin necessàries per tal de:

-Determinar i consolidar les característiques físiques del Camí de Cavalls, el seu àmbit, així com els instruments de gestió i execució necessaris.

-Establir els mecanismes per garantir l'ús públic, comú i general del Camí, i establir les normes i sistemes que l'ordenen i el regulen, d'acord amb les diferents característiques del Camí.

-Assegurar-ne un ús racional i la conservació adequada, mitjançant l'adopció de mesures de manteniment, de control i de protecció necessàries.

-Garantir la defensa i la integritat del Camí mitjançant l'exercici de totes les facultats administratives que siguin necessàries.

-Impulsar polítiques de sostenibilitat ambiental, d'educació ambiental i divulgació.

Article 3. Naturalesa jurídica del Camí de Cavalls.

1.El Camí de Cavalls, delimitat per acord plenari del Consell Insular de Menorca de data 20 de maig de 2002, és d'accés lliure, públic, i utilització gratuïta, sotmès en interès general i de la ciutadania, a la servitud pública de trànsit o de pas a l'entorn de l'Illa de Menorca, en concordança amb l'article 2 de la Llei 13/2000, de 21 de desembre.

2.La titularitat de la servitud de trànsit o de pas, o en el seu cas, del domini del Camí de Cavalls s'atribueix al Consell Insular de Menorca.

3.Correspon al Consell Insular de Menorca la fitació dels límits del Camí de Cavalls, la qual garanteix la traça d'afectació d'aquesta servitud de trànsit o de pas a l'entorn de l'Illa de Menorca.

Article 4. Àmbit del Pla Especial.

1.L'àmbit del Pla Especial del Camí de Cavalls ve definit en els plànols de delimitació i àmbit a escala 1: 10.000.

2. L'àmbit del Pla Especial del Camí de Cavalls de Menorca té l'abast següent:

a) El Camí delimitat, aprovat definitivament pel Consell Insular de Menorca en data 20 de maig de 2002 i degudament fitat.

b) La zona d'influència, compresa pels terrenys colindants al Camí, amb una amplada de 7 metres a banda i banda, comptats a partir de l'eix del camí, dins de la qual s'hi inclouen les àrees d'accés als itineraris definides a l'article 18 d'aquest Pla Especial.

c) Tots aquells elements i àrees que, estiguin o no dins de l'àmbit de la zona d'influència, tenen una vinculació directa amb el Camí. Consisteixen en:

-elements de patrimoni històric propers al Camí, definits en el llistat que aquest Pla contempla i grafiats als plànols de delimitació i àmbit del Pla a escala 1/10.000.

-les àrees d'aparcament lligades al Camí, definides en el llistat que el Pla contempla i grafiades als plànols de delimitació i àmbit del Pla a escala 1/10.000.

3L'àmbit del Pla Especial podrà ser modificat quan es justifiqui degudament, per raó d'interès general, ajustant-se als mateixos tràmits que per a la seva formació i aprovació. Així mateix, i d'acord amb l'article 7 de la Llei 13/2000, del Camí de Cavalls de Menorca, el traçat del Camí, excepcionalment i de forma motivada, es podrà variar o desviar sempre que s'asseguri el manteniment i la continuïtat d'aquest. S'haurà de seguir el procediment establert a l'article 5 de la Llei 13/2000, i la seva aprovació correspondrà al Consell Insular de Menorca.

Article 5. Règim jurídic i titularitat.

1.El règim jurídic a aplicar dins l'àmbit del Pla Especial de Camí de Cavalls s'ajustarà als següents criteris:

a)l'àmbit del Camí de Cavalls delimitat i aprovat pel Consell Insular de Menorca està sotmès a les determinacions de la Llei 13/2000, de 21 de desembre, del Camí de Cavalls de Menorca, així com a les determinacions del present

Pla Especial, del Pla d'Actuacions, i dels Projectes Executius d'Actuacions i dels Programes de Gestió que s'aprovin d'acord amb aquest Pla.

b) D'acord amb la Disposició addicional de la Llei 13/2000, del Camí de Cavalls de Menorca, l'ús que es doni als trams del Camí que travessin els terrenys ocupats per un parc natural o espais naturals d'especial interès estarà determinat pel pla d'ordenació dels recursos naturals o els plans especials de protecció, que hauran d'assegurar en qualsevol cas el manteniment de la integritat superficial dels trams del Camí de Cavalls, la idoneïtat dels itineraris i del seu ús, essent d'obligat compliment aquelles determinacions que representin un ús més restrictiu del Camí i una major protecció. Els instruments d'execució i de gestió d'aquest Pla Especial es sotmetran en aquests àmbits a la legislació d'espais naturals protegits.

c) Sens perjudici de les competències municipals, i pel que fa a l'àmbit del Pla Especial del Camí de Cavalls, les seves determinacions són vinculants pels planejaments urbanístics municipals, atès l'interès general, públic i supramunicipal del Camí.

d) Pel que fa a les zones d'influència, i als elements i a les àrees d'aparcament definits a l'apartat 2 de l'article 4 d'aquestes Normes, el règim jurídic urbanístic serà pel que fa a la classificació del sòl, l'establert en el planejament general vigent de cadascun dels municipis. Pel que fa a la seva titularitat, aquesta no ha de ser necessàriament pública, amb excepció de les àrees d'aparcament que hauran de ser de domini públic, tot això sens perjudici del que es determina en el present Pla Especial i en el Pla d'Actuació, així com el que s'estableixi en els Projectes Executius d'Actuacions i en els Programes de Gestió, que es desenvolupin en compliment de les prescripcions d'aquest Pla.

e) En les zones d'influència i en els elements de patrimoni històric artístic inclosos dins de l'àmbit d'aquest Pla Especial es podran establir servituds públiques d'ocupació temporal per procedir a tasques i intervencions concretes de manteniment, conservació i millora del Camí de Cavalls, del seu entorn, i dels elements d'especial interès, d'acord amb el present Pla Especial, el Pla

d'Actuació i els Projectes Executius d'Actuacions i els Programes de Gestió. En el supòsit que aquestes tasques i intervencions ocasionin algun tipus de dany o perjudici als terrenys de propietat privada, el Consell Insular de Menorca ho valorarà, i amb prèvia audiència dels interessats, ho indemnitzarà.

2. El present Pla Especial actua com a títol legitimador de l'expropiació forçosa d'aquells béns i drets afectats pel Camí de Cavalls, en una amplada de 5 metres, per a l'habilitació de la servitud pública de trànsit o de pas a l'entorn de l'illa, i la seva configuració unitària com a Camí públic, lliure i d'accés i utilització gratuïts, d'acord amb l'article 2 de la Llei 13/2000 del Camí de Cavalls de Menorca. L'objecte de l'expropiació és la constitució de dita servitud, la qual serà degudament inscrita en el Registre de la Propietat corresponent, a favor del Consell Insular de Menorca. Això sense perjudici que, cas que així es justifiqui, es determini l'expropiació del domini. En qualsevol cas es requerirà la corresponent formulació de la relació de propietaris i descripció de béns afectats que haurà de ser aprovada pel Consell Insular de Menorca.

3. En els trams de titularitat pública del Camí, o en aquells trams que incideixin en el domini públic marítim terrestre, s'establiran els acords i relacions interadministratives necessàries per a formalitzar documentalment l'habilitació de la servitud de trànsit o de pas a l'entorn de l'illa, d'acord amb l'article 4 de la Llei 13/2000.

4. Quan el traçat del Camí de Cavalls coincideixi amb carreteres de trànsit rodat, s'haurà d'estar a allò establert pel règim de carreteres sens perjudici de la formulació d'acords i convenis interadministratius entre les administracions competents per tal de concretar el tractament, senyalització, gestió i manteniment d'aquests trams del Camí de Cavalls, d'acord amb els criteris establerts al Pla d'Actuacions d'aquest Pla.

5. En el sòl urbà i urbanitzable el Camí passa pel sistema viari o d'espais lliures respectant les determinacions urbanístiques del planejament general vigent. Pel que fa a la gestió i senyalització del Camí en aquests tipus de sòl, es formularan els convenis de col·laboració adients entre els Ajuntaments afectats i el Consell Insular de Menorca, d'acord amb els criteris establerts al Pla d'Actuacions d'aquest Pla.

Article 6. Documentació del Pla Especial.

La documentació que constitueix el Pla Especial del Camí de Cavalls és la següent:

1. Memòria.

Document que justifica la conveniència i oportunitat del Pla Especial, i descriu la metodologia en funció dels criteris establerts per aconseguir els objectius fixats, i defineix la seva naturalesa, règim jurídic i abast, i argumenta i motiva l'ordenació dels usos proposats i la seva gestió.

2. Normativa

Relació de disposicions que conjuntament amb la resta de documents escrits i gràfics del Pla, defineixen la naturalesa jurídica del Pla Especial, regulen les actuacions i intervencions en el seu àmbit mitjançant l'establiment de determinacions per al desenvolupament, gestió i ús del Camí de Cavalls en general i de cadascun dels itineraris en particular, així com de la zona d'influència i elements i àrees vinculades al camí, determina els indicadors d'impacte i l'establiment del seguiment i control del Camí, per part de l'òrgan gestor competent.

3. Pla d'Actuacions.

Document que defineix les actuacions en cada àmbit físic del Camí de Cavalls i les diferents intervencions previstes i necessàries per assolir els objectius establerts. Pel seu desenvolupament es formularan Projectes Executius d'Actuacions i Programes de Gestió.

4. Estudi econòmic-financer

Contempla l'estratègia i les actuacions a seguir per a la gestió del Pla, així com l'avaluació del seu cost econòmic, i defineix possibles terminis per al desenvolupament del Pla. Consta de fitxes de costos i inversions per a cadascun dels trams del Camí de Cavalls.

5. Documentació gràfica

Plànols informatius
Plànols d'ordenació

Article 7. Interpretació de la normativa.

1. La normativa d'aquest Pla Especial s'interpretarà atenent al seu contingut i a totes aquelles determinacions establertes a la Documentació gràfica i escrita, i de conformitat amb els objectius i finalitats d'aquest Pla expressats en la seva Memòria.

2. En cas de dubte o contradicció dins la regulació de les previsions del Pla Especial en els seus diferents documents, es considerarà vàlida la determinació que suposi una major conservació i protecció del Camí de Cavalls, així com una màxima garantia del seu ús racional, públic i gratuït.

Article 8. Usuaris del Camí de Cavalls.

1. Els usuaris del Camí de Cavalls són:

- Els senderistes o caminants,
- Els ciclistes,
- Els que cavalquen a cavall o cavallers.

2. Queda prohibida la utilització del Camí de Cavalls mitjançant qualsevol tipus de vehicle motoritzat, excepte casos d'interès públic, tal com preveu l'article 8-2 de la Llei 13/2000, i excepte en aquells trams del Camí que coincideix amb carretera o en camins transitats per vehicles, o en sòl urbà.

3. Els diferents usuaris podran fer ús del Camí de Cavalls, sols o en grup. Es considerarà grup, als efectes del que estableix aquest Pla Especial i, concretament el seu article 14, cinc o més cavallers i cinc o més ciclistes, 25 o més senderistes o caminants.

Article 9. Deure de conservació i col·laboració dels usuaris.

1. D'acord amb l'article 9 de la Llei 13/2000, del Camí de Cavalls, els usuaris del Camí tindran obligació d'usar racionalment i adequadament el Camí de Cavalls, conforme a les Normes establertes en aquest Pla Especial i demés legislació d'aplicació en cada cas.

2. Tindran l'obligació de denunciar els fets perturbadors o els actes que atemptin contra el Camí de Cavalls dels quals s'assabentessin, així com comparèixer davant dels òrgans i serveis administratius del Consell Insular de Menorca o de qualsevol altre administració competent en la matèria, en tots aquells procediments administratius relacionats amb el Camí de Cavalls quan se'n requereixi la presència.

3. Els usuaris compliran així mateix les normatives de protecció i policia del Camí de Cavalls, d'acord amb l'article 10 i s'gts de la Llei 13/2000, així com d'aquelles ordenances que s'aprovin en desenvolupament d'aquesta.

Capítol II.- Tipologies i zonificació del camí de cavalls

Article 10. Tipologies físiques del Camí de Cavalls.

1. Les diferents tipologies físiques del Camí de Cavalls són les següents:

-Carretera: Via pública asfaltada aproximadament de 5m o més, que forma part de la xarxa viària principal i és de trànsit rodat elevat.

-Camí: Via de 2-5 m aproximadament, asfaltat o no, que no forma part de la xarxa viària principal i no té trànsit rodat elevat, tant si és camí d'accés a finca com camí dins una finca.

-Viarany: Via de 0.5 a 2m aproximadament, no pavimentada, de trànsit majoritàriament de vianants que no provoca alteracions en la topografia existent i que, per la seva dimensió no permet el pas de cotxes.

2. Aquestes tipologies físiques del Camí de Cavalls vénen definides en detall en el Document I "Memòria del Pla Especial", Capítol 2, apartat 2.1.1 i grafiades en els plànols de tipologia i zonificació a E 1/10.000

3. Sens perjudici de l'expropiació de la servitud de pas d'una amplària genèrica per tot el Camí de Cavalls de 5 m, la tipologia física del Camí a efectes del seu tractament projectual serà la que es correspon amb la seva realitat física, segons les diferents tipologies físiques descrites en l'apartat 1 d'aquest article i en els plànols que la grafien.

4. La modificació de les tipologies establertes en aquest Pla, requeriran la modificació puntual del Pla Especial.

Article 11. Zonificació segons àmbits homogenis del Camí de Cavalls.

1. La zonificació segons àmbits homogenis recull els principals problemes associats al pas pel Camí de Cavalls, identificant-los, a partir de les diferents relacions amb l'entorn, segons el tipus de territori que el Camí travessa.

2. El Pla distingeix els següents àmbits homogenis:

- Camí de Cavalls per carretera: Trams on el traçat històric del Camí coincideix amb carretera i enllaça dos itineraris de camí pròpiament dit.

- Camí de Cavalls en zona urbana: Trams del camí que travessen zones urbanes i segueixen els vials urbanitzats o espais lliures. En les entrades als sòls urbans i urbanitzables s'instal·laran senyalitzacions indicatives de diversos itineraris alternatius urbans recomanats, per tal de travessar ciutats i pobles, i connectar de nou amb el Camí.

- Camí de Cavalls d'interior: Trams de Camí que van lluny de la costa i travessen zones agrícoles/rurals o naturals no boscoses.

- Camí de Cavalls a través de bosc: Trams de camí que passen a través de zona boscosa.

- Camí de Cavalls litoral: Trams de Camí que van prop de la costa i travessen zones rocoses, de marina, platges o zones naturals no boscoses.

3. La zonificació segons àmbits homogenis del Camí de Cavalls ve definida en detall en el Document I "Memòria del Pla Especial", Capítol 2, Apartat 2.1.2, i grafiada en els plànols de tipologia i zonificació a E 1/10.000.

Capítol III.- Trams i itineraris del camí de cavalls

Article 12. Trams.

1. Els trams són les parts de camí amb inici i final, amb accessos existents clars i coneguts a l'illa, on es pot arribar fàcilment en cotxe, o on es pot deixar el cotxe en un punt no molt llunyà.

2. El Camí de Cavalls s'ha dividit en 15 trams, tant per facilitar el seu estudi i descripció com la posterior lectura i comprensió dels documents.

Els trams en els que s'ha dividit el camí són:

1. Maó – Sa Mesquida-Es Grau
2. Es Grau - Favariix
3. Favariix-Addaia-Son Saura del Nord
4. Son Saura-Ses Salines de Fornells-Cala Tirant
5. Cala Tirant-Cavalleria-Binimel·la
6. Binimel·la-Els Alocs-Cala Pilar
7. Cala Pilar-La Vall-Cala Morell
8. Cala Morell-Far Nati-Ciudadella
9. Ciudadella-Calal Blanca-Son Xoriguer
10. Son Xoriguer-Cala Galdana
11. Cala Galdana-Binigaus-Sant Tomas
12. Sant Tomas-Cala'n Porter
13. Cala'n Porter-Es Canutells-Ca`d'en Font
14. Cap d'en Font-Punta Prima-Alcaufar
15. Alcaufar-Sant Esteve-Maó

Article 13. Itineraris.

1. Partint dels trams utilitzats en l'estudi del camí, els itineraris es defineixen com aquelles parts del recorregut per les quals no circulen vehicles o ho fan amb un tràfic molt reduït i que es poden considerar recorreguts idonis pels usuaris del Camí de Cavalls, és a dir, pels senderistes o caminants, ciclistes i cavallers. Els itineraris són l'objecte primordial d'aquest Pla Especial, els quals s'han de protegir i conservar.

2. Dins de cadascun dels trams que s'enumeren a continuació, s'han separat els itineraris segons els accessos existents, amb la finalitat d'un millor control i gestió.

Aquests són els següents:

Itineraris tram 1

-Sa Mesquida – Es Grau: entre la platja de Sa Mesquida i Ctra. Es Grau

Itineraris tram 2

-Es Grau – Favariix: entre S'Albufera d'Es Grau i Ctra. Favariix

Itineraris tram 3

-Favariix – Port D'Addaia: entre la Ctra. Favariix i Urb. Port d'Addaia

-De Ctra. Favariix a Sa Colàrsega d'es Port d'Addaia

-De Sa Colàrsega d'es Port d'Addaia a Urb.Port d'Addaia

-Arenal d'En Castell – Son Saura: entre urb. Arenal d'En Castell i urb. Son Park

Itineraris tram 4

-Son Saura – Ses Salines: Entre Urb. Son Park i l'accés a Ses Salines (Ctra. Fornells)

Itineraris tram 5

-Cala Tirant – Sta. Teresa: Entre Urb. Platges de Fornells i la finca Sta. Teresa (ctra. Fornells)

-De la Urb. Platges de Fornells al camí de Cala Tirant

-Del camí de Cala Tirant a la finca Sta. Teresa

-Cavalleria – Binimel·la: Entre accés a platges de Cavalleria i Binimel·la

Itineraris tram 6

-Binimel·la – Alocs: Entre platja de Binimel·la i Els Alocs

-Alocs – Cala Pilar: Entre els Alocs i Cala Pilar

Itineraris tram 7

-Cala Pilar - Algaiarens: Entre Cala Pilar i aparcament Algaiarens

-Algaiarens - Cala Morell: Entre aparcament Alaiarens i urb. Cala Morell

Itineraris tram 8

-Cala Morell – Far Nati: Entre urb. Cala Morell i ctra. Far Nati

-De l'urb. Cala Morell a camí Marina de Son Morell

-De camí Marina de Son Morell a ctra. Far Nati

-Far Nati – Cales Piques: Entre ctra. Far Nati i urb. Cales Piques

Itineraris tram 9

-Cala Blanca – Cap d'Artrutx: Entre urb. Cala Blanca i urb. Cap d'Artrutx

Itineraris tram 10

-Son Xoriguer – Cala Galdana: Entre urb. Son Xoriguer i urb. Serpentina

-De Son Xoriguer a Son Saura

-De Son Saura a Es Talaier

-De Es Talaier a Cala'n Turqueta

-De Cala'n Turqueta a Macarella

-De Macarella a urb. Serpentina

Itineraris tram 11

-Cala Galdana – Cala Mitjana: Entre urb. Cala Galdana i Cala Mitjana

-Cala Mitjana - Binigaus: Entre Cala Mitjana i platges de Binigaus

-Binigaus – St. Tomás: Entre platges de Binigaus i urb. St. Adeodat

Itineraris tram 12

-St. Tomás – Son Bou: Entre urb. St. Tomás i urb. Son Bou

-Son Bou – Cala'n Porter: Entre urb. Son Bou i urb. Cala'n Porter

-De Son Bou a camí Bateries Llucalari

-De camí Bateries Llucalari a Cala'n Porter

Itineraris tram 13

-Cala'n Porter – Cales Coves: Entre urb. Cala'n Porter i Cales Coves

-Cales Coves – Canutells: Entre Cales Coves i urb. Canutells

-Canutells – Camí Binidali nou: Entre ctra. Canutells i camí de Binidali nou (mitgera Binidali de Sa Cala)

-Camí Binidali nou – Cap d'En Font: Entre Camí de Binidali Nou (mitgera Binidali de Sa Cala) i urb. Cap d'En Font

Itineraris tram 14

Itineraris tram 14

-Punta Prima - Alcaufar: Entre urb. Punta Prima i urb. Alcaufar

Itineraris tram 15

-Camí de Rafalet: Entre l'accés al camí de Rafalet des de la ctra. S'Algar i l'accés a Rafalet Nou des de Trebalúge

-Rafalet – Cala St. Esteve: Entre la mitgera de Son Vidal i la Cala St. Esteve

-De la mitgera de Son Vidal al Camí de Binissaida

-Del Camí de Binissaida a Cala St. Esteve

3. Els itineraris del Camí de Cavalls s'estableixen en detall en el Document I "Memòria del Pla Especial", Capítol 2, Apartat 2.2 i 2.3. i en els Plànols d'Ordenació Itineraris a E 1/125.000 i 1/30.000.

Article 14. Qualificació dels itineraris segons el seu grau de fragilitat.

1. Aquest Pla qualifica els itineraris tenint en compte l'estat del camí, la longitud, la dificultat, la tipologia i zonificació, la pressió d'ús que suporta, la proximitat de cases i la interacció amb altres usos; la fragilitat del medi natural

i la fragilitat de l'estructura territorial; i valora el conjunt de l'itinerari segons la seva capacitat de suportar nous usos.

2. S'estableixen comparativament les següents qualificacions segons el grau de sensibilitat del medi damunt del qual s'apliquen les diferents restriccions d'ús:

-Fragilitat alta: el medi és molt sensible i la capacitat de suportar nous usos és molt baixa. Es limita l'ús del camí en grup.

-Fragilitat mitja: la sensibilitat del medi requereix fer restriccions en l'ús del camí per bicis i cavalls

-Fragilitat baixa: quan la fragilitat dels diferents elements no es considera important. Només es fixa un màxim de bicis i cavalls durant la temporada d'estiu.

3. Els usos admesos en funció de les fragilitats descrites es detallen a la taula següent:

USOS ADMESOS FRAGILITAT	TEMPORADA D'ESTIU	TEMPORADA D'HIVERN
ALTA	Senderistes, no grups Bicis, no grups Cavalls, no grups Senderistes	Senderistes, no grups Bicis, no grups Cavalls, no grups Senderistes
MITJA	Bicis, no grups Cavalls, no grups Senderistes	Bicis, grups màx. 20 Cavalls, grups màx. 20 Senderistes
BAIXA	Bicis, grups màx.20 Cavalls, grups màx. 20	Bicis cavalls

En cap cas s'admet la circulació amb mitjans motoritzats.

4. Als efectes de l'apartat anterior, s'entén per temporada d'estiu el període comprès entre l'1 de maig i el 31 d'octubre, ambdós inclosos. S'entén per temporada d'hivern el període comprès des de l'1 de novembre al 30 d'abril, ambdós inclosos.

La consideració de grup és l'establerta a l'article 8.3 d'aquestes Normes.

5. Les qualificacions de la fragilitat actual per cadascun dels itineraris són les determinades en el quadre següent i en la Memòria, cap.2, apartat 2.3

1	Sa Mesquida-Es Grau	Mitja
2	Es Grau-Favaritz	Alta
3	Favaritz-Port d'Addaia	Mitja
	Arenal d'En Castell-Son Saura	Baixa
4	Son Saura-Ses Salines	Mitja
5	Cala Tirant-Sta.Teresa	Baixa
6	Cavalleria-Binimel-la	Mitja
7	Cala Pilar-Algaiarens	Alta
	Alagaiarens-Cala Morell	Mitja
8	Cala Morell-Faro Nati	Baixa
	Faro Nati-Cales Piques	Baixa
9	Cala Blanca-Cap d'Artrutx	Baixa
10	de Son Xoriguer a Son Saura	Baixa
	de Son Saura a Es Talaier	Baixa
	de Es Talaier a Cala'n Turqueta	Baixa
	de Cala'n Turqueta a Macarella	Mitja
	de Macarella a urb. Serpentona	Mitja
11	Cala Galdana-Cala Mitjana	Mitja
	Cala Mitjana-Binigaús	Alta
	Binigarus-St.Tomás	Mitja
12	St. Tomás-Son Bou	Mitja
	Son Bou-Cala'n Porter	Mitja
13	Cala'n Porter-Cales Coves	Mitja
	Cales Coves-Canutells	Mitja
	Canutells-Camí Binidali nou	Baixa
	Camí Binidali nou-Cap d'en Font	Mitja
14	Punta Prima-Alcaufar	Baixa
15	Camí de Rafalet	Mitja
	Rafalet-Cala St. Esteve	Baixa

Article 15. Seguiment i control de l'ús públic del Camí de Cavalls. Indicadors d'impacte de l'ús públic.

1. Per tal de controlar la degradació del medi natural derivat de l'ús públic, s'estableix un model de seguiment i control del Camí que a través de la identificació i valoració d'impactes, així com d'estudis de capacitat de càrrega, permet donar solucions als problemes derivats del gaudi del camí sobre el medi que travessa, abans que la situació sigui irreversible.

2. S'entén per indicadors d'impacte aquelles característiques físiques de

l'entorn que indiquen més el deteriorament de l'ecosistema, que serveixen per una gestió més àgil i eficaç i contribueixen a la predicció del canvi sense necessitat d'arribar a situacions irreversibles.

La memòria estableix els diferents indicadors dels impactes del ús públic a utilitzar com a referència pels models de seguiment i control

3. S'entén capacitat de càrrega com la quantitat de "impacte" que és capaç d'absorbir el medi sense veure's alterat, ni minvat, el seu caràcter ni el seu desenvolupament natural. Indica, per tant, la capacitat del medi a adaptar-se a nous usos i quin és el grau convenient d'aquests nous usos.

Article 16. Tipus i models de seguiment del Camí i del seu entorn. Metodologia i efectes.

1. Independentment del seguiment i control del Camí establert als punts anteriors, el Consell, dins del termini d'un any des de la data d'aprovació definitiva d'aquest Pla, efectuarà una primera anàlisi global de l'estat actual del camí com a punt de partida del seu seguiment, a fi de poder observar la seva evolució en el temps.

2. Els diferents tipus de seguiment a realitzar, a partir d'aquesta primera anàlisi global, són:

a. Revisió periòdica de l'estat del camí: es portarà a terme per tècnics competents, al menys dues vegades l'any, a finals d'agost i a la primavera, comprovant directament l'estat del Camí de cavalls:

-A finals d'agost amb l'objectiu d'analitzar l'estat del Camí després de la temporada forta d'estiu i abans de les pluges de tardor i per poder establir les mesures pertinents de cara a la temporada turística següent i les actuacions a realitzar durant l'hivern.

-Durant la primavera per comprovar les feines portades a terme durant l'hivern i definir els preparatius de la següent temporada d'estiu.

b. Identificació i valoració dels impactes: s'estableixen dos models de seguiment per a la identificació i valoració d'impactes: un referit pròpiament i específica al camí i un altre referit a l'entorn del Camí.

A la memòria i pla d'actuacions s'inclou la metodologia a seguir, damunt mostres representatives del camí segons la tipologia i zonificació, topografia, tipus de comunitat, grau de fragilitat i grau de pressió humana.

Aquest tipus de seguiment es realitzarà cada 3 anys pel camí i cada 5 anys per l'entorn.

c. Estudis de capacitat de càrrega del camí: es realitzaran els estudis de capacitat de càrrega del camí paral·lelament al seguiment dels impactes. Les dades de freqüentació del camí es recolliran en trams i escenaris diferents, per poder relacionar-les amb les dades d'estudi del medi.

3. A partir del resultat d'aquests seguiments es podran modificar els graus de fragilitat dels itineraris establerts a l'article 14 d'aquestes Normes, per restringir més o menys l'ús del camí, o establir normes correctores més directes, amb els següents procediments:

a) En el cas que sigui necessària la modificació del grau de fragilitat de l'itinerari, aquesta es formularà a través dels programes de gestió regulats a l'article 27 d'aquestes Normes, sense que es requereixi modificació de Pla.

b) En el cas d'optar per la implantació de mesures correctores directes, aquestes es formularan a través de Projectes executius d'actuacions, d'acord amb l'esmentat article 27.

Capítol IV. Elements i àrees dins de l'àmbit del Pla Especial

Article 17. Elements de Patrimoni Històric

1. En l'àmbit del pla especial del Camí de Cavalls s'inclouen els elements de patrimoni que coincideixen amb el traçat del camí o que són molt propers i que poden ser malmesos per l'ús públic del camí.

Aquests elements vénen definits en el llistat inclòs a la Memòria d'aquest Pla Especial i en el Pla d'Actuacions, i grafiats en els plànols de delimitació i àmbit del Pla Especial a E1/10000

La incorporació de nous elements en l'àmbit del Pla Especial o la seva exclusió requerirà la modificació del Pla, d'acord amb el que estableix l'article 27 d'aquestes Normes i haurà de venir degudament justificada.

2. Les actuacions a portar a terme en aquests elements, es realitzaran en la forma i seguint el procediment establerts en aquest Pla Especial i especialment definits en el Pla d'Actuacions. Les actuacions que s'hi inclouen segons la naturalesa de l'element patrimonial de què es tracti, són les següents:

- Excavació d'urgència d'elements arqueològics per delimitació.
- Neteja i protecció d'elements arqueològics
- Neteja, manteniment i conservació d'elements etnològics, arquitectònics, militars o d'interès divers.

Les actuacions primordials de manteniment i neteja i, en casos singulars, l'excavació, delimitació, senyalització, consolidació o reforma es portaran a terme mitjançant Projectes executius d'actuacions, definits a l'article 27 d'aquestes Normes.

3. Els Programes de Gestió del Camí de Cavalls i els Projectes Executius d'Actuacions, definiran les actuacions idònies que es requereixin en cada cas

per a la protecció d'aquests elements i, en el seu cas, la seva reutilització

4. Sens perjudici d'allò establert als apartats anteriors, en el cas que les intervencions projectades puguin afectar una zona arqueològica, inclosa en l'àmbit del pla especial o propra al camí, haurà d'incorporar-se en el projecte la documentació planimètrica on es reflecteixi la delimitació de la zona arqueològica d'acord amb les Instruccions para la defensa de los sitios arqueológicos y científicos, publicades l'any 1967 per la Direcció General de Belles Arts, actualitzades i adequades a l'actualitat, elaborada per un arqueòleg professional. Així mateix caldrà definir el polígon circumscrit, el polígon envoltant i la zona de respecte o entorn de protecció.

En qualsevol cas les actuacions de restauració i manteniment del Camí hauran de respectar els polígons de protecció dels elements de patrimoni arqueològic i paleontològic que puguin veure's afectats.

5. Es prohibeix realitzar qualsevol tipus d'intervenció en els béns del patrimoni arquitectònic, etnològic i militar, inclosos a l'àmbit del pla especial o propers al camí, que impliqui un deteriorament dels seus valors o la seva demolició total.

En qualsevol cas es requerirà la neteja, conservació i manteniment dels elements de patrimoni arquitectònic, etnològic i militar inclosos a l'àmbit del pla especial.

6. Aquest pla especial inclou en el pla d'actuacions una llista d'elements de patrimoni accessibles des del Camí de Cavalls que, tot i no estar inclosos dins de l'àmbit d'aquest Pla Especial, poden ser senyalitzats des del Camí.

Aquesta llista d'elements podrà ser modificada periòdicament per raons que així ho justifiquin a través del Programa de gestió del Camí de Cavalls definit a l'article 27 d'aquestes Normes.

Article 18. Àrees d'accés.

1. S'entén per àrea d'accés l'àmbit del camí situat prèviament a l'accés a un itinerari establert per aquest pla. Les àrees d'accés vénen detallades en llistat inclòs al Pla d'Actuacions i grafiades als plànols de delimitació i àmbit del Pla Especial

2. A les àrees d'accés s'ha de situar la senyalització informativa prèvia de l'itinerari que inclourà, com a mínim, el plànol informatiu del traçat, les característiques de l'itinerari i les restriccions d'usos establertes per aquest pla, segons el grau de fragilitat.

3. Les actuacions necessàries per a l'adequació de cadascuna d'aquestes àrees d'accés es formularan a través de Projectes Executius d'Actuacions que promourà el Consell Insular de Menorca.

Article 19. Àrees d'aparcament

1. S'entén per aparcament la zona habilitada a l'efecte per a l'estacionament temporal de vehicles.

El Pla contempla diverses àrees d'aparcament lligades al Camí, les quals vénen definides a la Memòria d'aquest i grafiades als plànols de delimitació i àmbit del Pla a escala 1/10.000.

2. Les àrees d'aparcament del Camí de Cavalls seran de titularitat i gestió públiques, essent aquest Pla Especial títol legítim de l'expropiació d'aquestes àrees. No obstant, es requerirà la concreció de l'actuació a portar a terme a través d'un Projecte executiu d'Actuacions, el qual inclourà la relació de béns i drets afectats. L'aprovació per part del Consell Insular de Menorca d'aquest instrument implicarà la declaració d'utilitat pública de l'actuació i la necessitat d'ocupació dels terrenys afectats per la mateixa.

3. Les actuacions necessàries per a l'adequació de les àrees d'aparcament es formularan a través de Projectes executius d'actuacions que promourà el Consell, les quals hauran de sotmetre's a les següents característiques tècniques i capacitat màxima:

Característiques tècniques:

-El ferm de la zona d'aparcament serà el propi terreny una vegada desbrossat i compactat. Si és necessària aportació de material per l'adaptació de nivells s'utilitzarà materials similars als existents a l'entorn. Resta prohibida la utilització de materials d'enderroc amb dita finalitat.

-La delimitació del mòdul d'aparcament s'haurà de fer utilitzant paret seca seguint els criteris establerts a l'art. 24 criteris de conservació i manteniment de la paret seca i dels portells.

La capacitat màxima dels aparcaments lligats al Camí serà d'entre 5 i 10 vehicles i es situaran de manera annexa als camins com a mòdul d'aparcament en bateria.

4. La modificació i augment de les zones d'aparcament pel Camí de Cavalls, definides al pla requerirà modificació de pla especial.

5. Es prohibeix l'aparcament fora de les àrees habilitades per tal finalitat.

6. Sens perjudici de l'adequació de les àrees d'aparcament pròpies del Camí de Cavalls, podran utilitzar-se altres àrees d'aparcament en sòl urbà, o de platges properes als accessos dels itineraris del Camí, les quals es regiran per la normativa de l'àmbit on es troben.

Article 20. Equipaments

1. Tindran la consideració de serveis i equipaments del Camí de Cavalls, aquells que promogui el Consell Insular de Menorca per ubicar-hi equips de gestió, d'informació, de control i manteniment, centre de recerca, interpretació, educació i divulgació ambiental i tallers mediambientals, directament vinculats al Camí de Cavalls i als seus usuaris. En el cas dels centres de recerca, interpretació, educació i divulgació ambiental i tallers mediambientals, serà preceptiva la incorporació d'un projecte educatiu i/o informatiu del seu contingut, el qual haurà de ser aprovat pel propi Consell.

2. Els equipaments definits a l'apartat anterior s'ubicaran en aquells llocs, cases i edificacions auxiliars existents, estiguin o no inclosos dins de la zona d'influència del Camí de Cavalls, que s'incorporin en els Programes de gestió del Camí de Cavalls. Les actuacions concretes en la seva adequació es portaran a terme a través dels Projectes d'Execució d'Actuacions. En cap cas podran realitzar-se noves construccions per a la instal·lació d'equipaments.

3. Podran instal·lar-se serveis complementaris als equipaments abans esmentats, sempre i quan es justifiqui la seva necessitat per al funcionament de l'activitat principal. Aquests serveis complementaris no podran ocupar més d'un 5% de la superfície total ocupada per l'equipament. Tot això sense perjudici del compliment de les determinacions del Pla Especial de les Àrees pel cas que correspongui.

4. Aquests serveis i equipaments podran ser de titularitat i gestió pública o privada, i requeriran per a exercir la seva activitat de les preceptives autoritzacions i llicències.

5. La implantació de qualsevol equipament vinculat al Camí de Cavalls, d'acord amb el que estableix aquest article, haurà de subjectar-se a allò que disposa aquest Pla Especial i, a més, a allò que es determini, pel que fa a aquest tema, en aquells instruments de planejament de rang superior vigents en cada moment i al Pla d'Equipaments que en el seu moment s'aprovi per a tota l'illa de Menorca. En cas de conflicte seran d'aplicació el Pla d'Equipaments i les determinacions dels instruments de planejament de rang superior.

6. El Consell Insular podrà autoritzar la venda ambulante de productes agrícoles provinents de les finques colindants amb el Camí, sense perjudici del compliment de les altres reglamentacions sectorials que siguin d'aplicació.

7. Es prohibeix expressament la instal·lació d'àrees recreatives i la utilització del Camí de Cavalls com a itinerari d'educació ambiental senyalitzat amb elements fixos.

Capítol V. Criteris generals en les actuacions de neteja, conservació i manteniment del camí

Article 21. Normes generals

El Consell Insular o òrgan en qui aquest delegui ha de conservar, netejar i realitzar els treballs de manteniment necessaris del Camí i la seva zona d'influència. A tal efecte el Consell promourà els treballs necessaris per al manteniment dels fermes, del traçat del Camí i de les seves àrees d'accés i àrees d'aparcament, així com per a la conservació de parets, portells i elements de patrimoni de l'àmbit del Pla Especial, així com aquelles intervencions necessàries dirigides a esmenar el seu deteriorament produït en el temps per l'ús del Camí. Aquestes intervencions es portaran a terme d'acord amb els criteris establerts en aquestes Normes.

Article 22. Criteris de neteja de la vegetació del camí

La neteja de la vegetació dels marges del camí/viarany s'ha de realitzar manualment o amb maquinària que produeixi un tall net, amb poda selectiva, sense tallar completament la vegetació que entra en el camí sinó només la que realment destorba el pas.

Queda expressament prohibit l'ús d'herbicides per a la neteja de les vores dels camins.

Article 23. Criteris de conservació i manteniment dels fermes del camí

1. La conservació i manteniment del ferm del Camí queden subjectes a la utilització de materials, acabats i elements tradicionals que s'integrin en l'entorn on discorre el camí/viarany. Resta prohibida la utilització de material d'enderroc amb dita finalitat.

2. El ferm del Camí de Cavalls serà, a no ser que coincideixi amb camí o carretera asfaltat, el mateix terreny natural compactat. No es permet la pavimentació del camí.

3. En els trams de camins amb pendents s'haurà de preveure un sistema de control d'escorrenties mitjançant la reparació i nova execució de trenques transversals al camí i la conservació de les canaletes d'escorrentia.

Les trenques es faran amb motoanivelladora i en els sòls molt durs amb motoanivelladora i corro. En cap cas s'utilitzaran retroexcavadores per treballar en l'arranjament del camí.

4. Quan el camí coincideix amb carretera i s'hagi de preveure espai per a vianants segons s'indica al pla d'actuacions, es preveurà amb pavimentació diferenciada del vial destinat a tràfic rodat i preferiblement es mantindrà el terreny natural prèviament desbrossat i compactat.

Article 24. Criteris de conservació i manteniment de la paret seca i dels portells

1. No es permet la demolició total o parcial de les parets i portells seques limitant amb el camí.

Caldrà vetllar per la conservació de parets i portells, reparant els petits enderrossalls abans que es facin un problema major, evitant també així riscos sobre les persones.

2. La restauració o rehabilitació de les parets seques límits del camí/viarany i dels portells s'haurà de fer amb pedra de característiques litològiques iguals a les del lloc on es troba emplaçada o construïda i utilitzant el sistema constructiu tradicional.

3. La restauració, rehabilitació i nova construcció de portells en els murs actuals es farà segons la tipologia tradicional, mantenint les mides, el tipus de remat, i l'estructura que es defineixen a la Memòria.

4. Els portells del Camí de Cavalls que serveixin d'accés als itineraris tindran una barrera tradicional de fusta d'ullastre que sempre sigui practicable pel senderista i serveixin com a control de vehicles.

5. Els portells del Camí de Cavalls que limitin zones agrícoles amb ramaderia, hauran de tenir una barrera tradicional a la que s'afegirà un sistema de tanca automàtica o altre sistema de control de bestiar acordat amb el responsable de l'explotació. S'han de mantenir i restaurar les barreres de portells existents.

Article 25. Criteris per la fitació i senyalització

1. El Consell Insular té l'obligació de procedir a la fitació del Camí. La delimitació física del Camí de Cavalls es farà mitjançant fites que seran prismes de fusta quadrats, que sobresortiran un màxim de 40 cm. per sobre del terreny amb la part superior de color blanc i amb la senyalització de direcció, quan sigui necessària, encastada en un lateral.

2. En camins i viarans les fites es disposaran cada 200 m. sempre que sigui reconeixible la continuïtat del Camí, en cas contrari les fites es disposaran cada 50-100 m., tal com queda definit en el pla d'actuacions i plànols de fitació i senyalització a E 1/10.000. A l'altra banda dels camins i viarans s'establiran petits senyals a una distància constant de 500 metres als efectes de marcar el traçat.

3. En les carreteres les fites es disposaran cada 500 m.

4. En l'àmbit del Camí de Cavalls es preveu la senyalització informativa en els punts d'accés i les senyalitzacions d'elements d'interès especificats a la memòria i al pla d'actuacions. Aquesta senyalització haurà de ser uniforme en tot el llarg del camí. La forma, mides, color i la resta de les característiques d'aquests indicadors seran establerts en el corresponent projecte de senyalització, que a tal efecte aprovarà el Consell Insular de Menorca.

5. En l'àmbit del Camí de Cavalls situat fora de sòl urbà, queda prohibida la publicitat mitjançant tanques o cartells, així com la realitzada per mitjans acústics.

Capítol VI. Definició i regulació dels usos generals del camí de cavalls, la seva zona d'influència i dels elements i àrees inclosos en l'àmbit del Pla Especial

Article 26. Normes generals.

1. Els usuaris del Camí de Cavalls, sens perjudici de les restriccions establertes en cadascun dels itineraris i en els plans especials de protecció de les àrees naturals d'especial interès tenen el dret a gaudir de Camí i la correlativa obligació de respectar-lo.

2. Els usuaris tenen el deure de fer un ús adequat del Camí guiant-se per les indicacions, senyals i rètols instal·lats a aquest efecte, pel contingut d'aquest Pla Especial, i d'aquelles ordenances que s'aprovin en el seu cas, i per les advertències que puguin rebre per part dels treballadors i funcionaris que tinguin al seu càrrec la gestió o vigilància del Camí.

Article 27. Comportament dels usuaris del Camí de Cavalls.

1. Els usuaris estan obligats a mantenir el Camí de Cavalls així com la seva zona d'influència i les àrees i elements vinculats al Camí, en bon estat de conservació, respectant la senyalització i evitant la seva degradació.

2. Els usuaris s'han d'emportar als seus llocs d'origen els papers, envasos, restes de menjar i d'altres deixalles que portin. Queda estrictament prohibit llençar residus a terra.

3. Queda prohibit netejar animals, vehicles i maquinària, canviar olis o efectuar reparacions en tot l'àmbit del Pla.

4. Queda prohibit el maltractament, deteriorament o destrucció de qualsevol element que, d'acord amb la legislació sectorial, d'aquest Pla Especial o d'altres plans especials de protecció, han estat inclosos en alguna de les categories que conformen el patrimoni arquitectònic, històric, arqueològic, artístic o etnològic a protegir. Així mateix, queda prohibit malmetre o deteriorar qualsevol

element d'ús públic instal·lat en el Camí.

5. Queda prohibida la realització de pintades, gargots i l'enganxament de cartells o propaganda sobre els elements esmentats.

6. Tots els usuaris del Camí de Cavalls hauran d'abstenir-se de produir sorolls que puguin pertorbar el comportament de la fauna, de molestar els altres usuaris i de provocar molèsties o perjudicis a les activitats agrícoles o ramaderes de l'entorn. També hauran de complir la normativa vigent en cada moment relativa a la prevenció d'incendis forestals.

7. Els usuaris del Camí seran responsables dels accidents que puguin patir o provocar a tercers derivats del desconeixement, negligència o mal ús de les instal·lacions del Camí.

8. Està permès el passeig de gossos sempre sota el control dels seus amos amb l'escaient corretja o cadena sempre que no es provoquin molèsties a la fauna i als altres usuaris del Camí. El gos portarà el preceptiu collar amb la placa numerada de matrícula i anirà identificat mitjançant el sistema exigít per la normativa aplicable.

9. Els ciclistes que circulin pel Camí tenen l'obligació de respectar els vianants, sense ocasionar-los molèsties i respectant la seva preferència.

10. Els cavallers hauran de circular primordialment, al pas. La circulació al trot també serà admesa, sempre i quan la visibilitat sigui suficient i no concorrin vianants ni ciclistes. Excepcionalment podrà circular-se al galop. La circulació a cavall es farà amb precaució, en renglera i en grups que no excedeixin el nombre permès per aquestes normes.

Article 28. Protecció del patrimoni natural del Camí.

1. En aquelles àrees amb la consideració d'humides, no podran realitzar-se activitats o usos susceptibles de provocar-ne la recessió o degradació.

2. Sens perjudici de la senyalització que pugui existir als diferents indrets amb cursos d'aigua o fonts, la responsabilitat pel consum de l'aigua en llocs on no es fa constar expressament la seva potabilitat, correspon a l'usuari.

3. Els usuaris del Camí es comportaran de forma respectuosa amb la flora, evitant danyar-la i introduir-se en aquells llocs amb presència d'espècies vegetals fràgils o vulnerables. A aquest efecte, s'hauran de tenir en compte les indicacions o senyals existents.

4. Així mateix, els usuaris hauran de comportar-se de forma respectuosa amb la fauna, abstenint-se de realitzar activitats susceptibles de destorbar-la o maltractar-la i de donar-li aliments sense autorització.

5. Queda prohibit en l'àmbit del Camí de Cavalls l'ús d'armes de foc o mitjans apropiats per buscar, atraure, perseguir o encaçar els animals amb la finalitat de capturar-los, agredir-los o matar-los.

Article 29. L'aparcament.

1. Es prohibeix l'aparcament fora de les àrees habilitades per tal finalitat i definides en aquest Pla Especial.

2. Queda expressament prohibit d'estacionar els vehicles de forma que s'impedeixi l'accés a finques públiques o privades o a altres vies o camins.

3. L'aparcament a carreteres se subjectarà a les limitacions de la vigent normativa de trànsit.

Article 30. Les activitats col·lectives.

La utilització del Camí per grups d'usuaris que superin els nombres màxims establerts en aquestes normes hauran de sotmetre's a una autorització expressa atorgada pel Consell Insular o ens gestor en qui aquest delegui. En aquesta autorització es fixaran les condicions a les quals caldrà que es subjectin els membres del grup. Així mateix es podrà establir l'obligació de depositar una fiança per tal de garantir que l'activitat es desenvoluparà amb respecte al Camí i als seus entorns.

Capítol VII. Gestió del Pla

Article 31. Titularitat i afectació del Camí de Cavalls i del seu entorn.

1. D'acord amb el que estableixen els articles 5.2 i 10.3 d'aquestes Normes, els terrenys de propietat privada inclosos en la delimitació del Camí de Cavalls aprovada per Acord plenari del Consell Insular de Menorca de 20 de maig de 2002, en una amplada de 5 metres per tot el Camí, queden sotmesos a la servitud pública de trànsit o de pas, a l'empara de l'article 2 de la Llei 13/2000, del Camí de Cavalls de Menorca, essent aquest Pla Especial títol legitimador de l'expropiació forçosa d'aquells béns i drets afectats per a fer efectiva la constitució de l'esmentada servitud pública.

A tal efecte, el Consell Insular de Menorca formularà la relació de béns i descripció de drets afectats i tramitarà la seva expropiació conforme a la legislació vigent i procedirà a l'ocupació dels terrenys i a la inscripció de la servitud de pas a favor del Consell Insular de Menorca en el Registre de la Propietat, conforme a la legislació hipotecària vigent.

2. Els terrenys que conformen la zona d'influència i els elements i les àrees situades dins de l'Àmbit d'aquest Pla no han de ser necessàriament de titularitat pública, amb l'única excepció de les àrees d'aparcament que hauran de ser de domini públic. En el cas que es requereixi la titularitat pública d'alguna zona d'influència o d'alguns dels elements situats dins de l'àmbit d'aquest Pla, es requerirà la definició de l'àmbit o element concret afectat per l'actuació en el Programa de Gestió del Camí de Cavalls, així com la concreció de l'actuació a portar a terme a través d'un Projecte executiu d'actuacions el qual inclourà la relació de béns i drets afectats. L'aprovació per part del Consell d'aquests instruments implicarà la declaració d'utilitat pública de l'actuació i la necessitat d'ocupació dels terrenys afectats per la mateixa.

3. En el cas de les àrees d'aparcament s'estarà a allò establert a l'article 19 d'aquestes Normes.

Article 32. Instruments de gestió.

1. Aquest Pla integra el Pla d'actuacions que és el document que defineix el marc general d'actuacions i intervencions en el Camí, zones d'influència, elements i àrees situades dins de l'àmbit d'aquest Pla, i estableix un calendari guia de les actuacions per al desenvolupament i gestió d'aquest Pla.

La seva modificació requereix els mateixos tràmits que per a la formació i aprovació d'aquest Pla Especial o la seva modificació.

2. Els instruments per a desenvolupar i gestionar aquest Pla Especial i per a portar a terme les diferents actuacions previstes en el Pla d'Actuacions definit a l'apartat anterior, són els següents:

a) Projecte Executiu d'Actuacions del Camí de Cavalls: Són els instruments executius i de desenvolupament de les propostes d'actuació i intervenció, que es redactaran un cop aprovat definitivament el Pla Especial. Seran promoguts pel propi Consell Insular de Menorca, amb participació dels municipis i amb audiència dels sectors implicats. Seran aprovats pel Ple del Consell Insular de Menorca, amb la prèvia informació pública i audiència de les administracions implicades. Definiran els àmbits d'actuació, i detallaran les intervencions i actuacions a realitzar, així com els terminis d'execució. Aquests Projectes hauran d'adaptar-se al Pla Especial i al Pla d'Actuacions del Camí de Cavalls.

b) Programa de Gestió del Camí de Cavalls: Són els documents que estableixen els mecanismes de gestió que siguin necessaris, d'acord amb l'estudi econòmic-financer, per al desenvolupament de determinacions del Pla Especial i del Pla d'Actuacions del Camí de Cavalls. La seva naturalesa jurídica és la de reglament o ordenança i tindrà la mateixa tramitació que aquests instruments, corresponent la seva aprovació definitiva al Consell Insular de Menorca.

Article 33. Àrees de gestió amb situació especial.

1. El Camí de Cavalls travessa per diverses àrees de gestió amb situació especial, per raó del règim específic en què es troben. Aquestes són les següents:

a) La zona militar de Sant Isidre. La seva gestió es complementarà amb la formulació de convenis de col·laboració interadministrativa entre el Consell Insular de Menorca, l'Administració estatal competent, i si s'escau, amb l'Administració autonòmica i local.

b) La zona del tram 2, es Grau – Favàritx, del Parc Natural de s'Albufera des Grau, que es gestionarà conjuntament amb l'organisme gestor del Parc Natural, tant la delimitació del Camí dins l'àmbit del parc així com els usos permesos que hauran de sotmetre's a aquelles disposicions que tinguin el caràcter més restrictiu.

c) La zona de domini públic marítim-terrestre estatal. La seva gestió es complementarà amb la formulació de convenis de col·laboració interadministrativa entre el Consell Insular de Menorca i l'Administració estatal competent, i si s'escau, amb l'Administració autonòmica i municipal.

d) La zona sotmesa a la legislació de carreteres. La seva gestió també es complementarà amb acords entre les administracions públiques competents.

e) Les zones urbanes. La seva gestió es portarà a terme mitjançant convenis entre els Ajuntaments competents i el Consell Insular.

Article 34. Òrgan gestor del Camí

1. Correspon al Consell Insular de Menorca el desenvolupament i gestió del Camí de Cavalls d'acord amb aquest Pla Especial, i dins del marc de la Llei 13/2000, de 21 de desembre.

2. No obstant, el Consell Insular de Menorca podrà delegar competències de gestió a favor d'un òrgan de gestió o establir convenis de col·laboració tant amb persones físiques com jurídiques i públiques o privades, ajustant-se a les previsions legals en matèria de règim local.

3. En qualsevol cas el Consell Insular de Menorca, directament, o a través de l'òrgan gestor que nomeni designarà un equip tècnic de suport format per tècnics competents en la matèria i en nombre necessari per coordinar les tasques periòdiques o esporàdiques establertes en el Pla Especial, amb la finalitat de fer el seguiment i control del Camí de Cavalls de cara a determinar les mesures adients a formular i aprovar pels òrgans competents, d'acord amb allò establert als articles 15 i 16 d'aquestes Normes.

4. Així mateix el Consell Insular o òrgan gestor en qui delegui adscriurà guardes forestals especialitzats en nombre suficient per portar a terme la vigilància del Camí de Cavalls als efectes del compliment de les normes que regulen el comportament dels seus usuaris i totes aquelles altres actuacions vinculades al Camí de Cavalls. Aquests podran ser recolzats en les seves tasques pels policies municipals, i si s'escau, altres cossos de seguretat de l'Estat.

Disposicions addicionals

Primera. El Consell Insular de Menorca promourà la celebració de convenis de col·laboració, cooperació i coordinació interadministrativa, amb les diferents administracions públiques competents, per a la millor gestió i protecció del Camí de Cavalls i assoliment dels objectius d'aquest Pla.

Segona. El Consell Insular tramitarà les ordenances i reglamentacions necessàries pel desenvolupament del present Pla Especial i en compliment dels seus objectius de conservació i defensa d'integritat del Camí de Cavalls i de garantir el seu ús i pas lliure, públic i gratuït. Establirà així mateix, mitjançant la corresponent ordenança de policia administrativa, el règim disciplinari i sancionador aplicable al Camí de Cavalls, d'acord amb l'establert al Títol II de la Llei 13/2000, de 21 de desembre.

— o —

Num. 9594

Anunci de licitació del contracte d'execució de les obres de construcció d'un centre sociosanitari a Santa Rita (Ciutadella), per concurs en procediment obert.

La comissió de govern del Consell Insular de Menorca de data 17.05.04, aprovà el projecte per a l'execució de les obres de construcció d'un centre sociosanitari a Santa Rita (Ciutadella), redactat per l'arquitecte senyor Manuel Ocaña del Valle, el plec de clàusules administratives particulars i la licitació del contracte d'execució de les obres de construcció d'un centre sociosanitari a Santa Rita (Ciutadella), per concurs en procediment obert.

1.- ENTITAT ADJUDICADORA

a) Organisme: CONSELL INSULAR DE MENORCA

b) Dependència que tramita l'expedient: SERVEI DE CONTRACTACIÓ

c) Nombre d'expedient: 6.Ob/2004

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

a) Descripció objecte: Contracte d'execució de les obres de construcció d'un centre sociosanitari a Santa Rita (Ciutadella)

b) Duració del contracte: VINT-I-QUATRE (24) MESOS.

3.- TRAMITACIÓ, PROCEDIMENT I FORMA D'ADJUDICACIÓ

a) Tramitació: ORDINÀRIA

b) Procediment: OBERT

c) Forma: CONCURS

4.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El preu màxim de la prestació d'aquest contracte es fixa en la quantitat, IVA inclòs, de SIS MILIONS CINQUANTA-VUIT MIL CENT DIVUIT EUROS AMB NORANTA CÈNTIMS (euros.- 6.058.118,90) IVA inclòs

5.- OBTENCIÓ DE DOCUMENTACIÓ I INFORMACIÓ

a) Entitat: CONSELL INSULAR DE MENORCA, www.cime.es/contractes

b) Domicili: Pça. Biosfera, núm. 5 –Maó-

Pça- Catedral, 5 – Ciutadella-

Telèfon: 902 35 60 50

Fax: 971 35 24 83

c) Data límit d'obtenció de documentació i informació: fins al VINT-I-SISÈ (26) dia natural després de la publicació d'aquest anunci al BOIB.

6.- REQUISITS ESPECÍFICS DEL CONTRACTISTA

a) Classificació del contractista: GRUP C SUBGRUP 2 a 9 CATEGORIA f

b) Solvència econòmica i financera: S'acreditarà amb la classificació del contractista.

7.- PRESENTACIÓ D'OFERTES O DE SOL·LICITUDS DE PARTICIPACIÓ

a) Data i hora límit de presentació: EL VINT-I-SISÈ (26) DIA NATURAL, FINS A LES 14 HORES, A COMPTAR A PARTIR DEL SEGÜENT AL DE LA PUBLICACIÓ D'AQUEST ANUNCI AL BOIB

b) Documentació a presentar: LA QUE FIGURA EN LA CLÀUSULA NÚM. 10 DEL PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS.

c) Lloc de presentació:

1r.- Entitat: dependències administratives del Consell Insular de Menorca.

2n.- Domicili: PÇA. BIOSFERA, núm. 5

3r.- Localitat i codi postal: MAÓ, 07703

4t.- Correus

8.- OBERTURA DE LES OFERTES

a) Entitat: Mesa de contractació

b) Domicili: Pça. Biosfera, núm. 5

c) Localitat: 07703 Maó

d) Data i hora: es comunicarà als licitadors via fax o telegrama